

Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego w Rzeszowie
SEKRETARIAT

Data wpływu 2018 -01- 03

L.dz. 41 podpis

05.01.2018.
Pan D. Bucci
Ain



DYREKTOR
OKRĘGOWEGO URZĘDU MIAR w KATOWICACH

Tel. 32 2589-436 do 7 Fax 32 3537-572 e-mail sekretariat@katowice.gum.gov.pl

03.01.2018.

Pan T. Mik. NWI

ŚWIADECTWO LEGALIZACJI PONOWNEJ

Proszę ustalić i puścić osobie prowadzącej sprawę?

PRYZRĄD POMIAROWY

Przyrząd do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego – prędkościomierz kontrolny:

znak fabr.: PolCam model PC2006, wytwórca: Media Activision Sp. z o.o. – Warszawa, nr fabr.: 1377PL, rok prod.: 2008.

Określony wyżej przyrząd pomiarowy spełnia wymagania określone prawem i może być użytkowany zgodnie z obowiązującym prawem.

OKRES WAŻNOŚCI LEGALIZACJI

Legalizacja jest ważna do dnia 31 grudnia 2018 r.

MIEJSCE UŻYTKOWANIA

Samochód osobowy marki: Mercedes – Benz Vito, nr identyfikacyjny VIN: WDF63970313483695, nr rejestracyjny: RZ 93889, wartość stałej: k=4018 imp/km, rozmiar opon kół napędowych: 205/65 R16.

WNIOSKODAWCA

P.P.H.U. ALERT Elektronika Przemysłowa , 41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 7a – wykonawca naprawy.

WYMAGANIA

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z dnia 6 marca 2014 r., poz. 281).

ZAKRES SPRAWDZEŃ

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z dnia 6 marca 2014 r., poz. 281).

MIEJSCA UMIESZCZENIA CECH

Cechy zabezpieczające w liczbie 7 szt. umieszczono na: połączeniu obudowy pilota, dwóch śrubach jednostki centralnej, otworze „RESET” jednostki centralnej, otworze „KALIBRACJA” jednostki centralnej, plombie ołowianej - na drucie przewleczonym przez otwory w złączu na przewodzie doprowadzającym impulsy z układu elektronicznego przetwornika prędkości pojazdu, plombie ołowianej – na drucie przewleczonym przez otwory w jednostce centralnej i złączu IMPULSY/12V.

LICZBA STRON ŚWIADECTWA

Świadectwo składa się z 1 strony.

ZNAK WNIOSKU

P/17/WMP-61710588

Data wystawienia: 15 grudnia 2017 r.



z up.

INSPEKTOR

mgr Bartosz Adamek