

PROTOKÓŁ

Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość : **Parkosz**
2. Numer i nazwa drogi: **DK94 km.539+350 L**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **11,5t**
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: niwelator samopoziomujący : **Topcon AT84**
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia : **betonowa /beton asfaltowy** * inna.....
6. Pochylenia powierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą w % :

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)	
Spadek podłużny	1%	AB =0,75% CD =0,81%		
Spadek poprzeczny	2%	AC =1,00% BD =1,50%		

7. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefy ważenia wynosi :
 (dop. do 0,5%): **0,30 %**

8. Geodeta przeprowadzający pomiar : **16.04.2020 Łukasz Hejncelman, Mariusz Zapała**
 (data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęćka uprawnionego geodety)

P.W. " GEOBUD "
 Mariusz Zapała
 Kierownik Robót

9. Maksymalne miejscowe odchylenie powierzchni jezdni od płaszczyzny ważenia wynosi :
 (dop. do 9mm)

strona lewa :

strona prawa:

GEODETA UPRAWNIONY

(data pomiaru odchylenia powierzchni jezdni, imię i nazwisko, pieczęćka wykonawcy pomiaru)

inż. Łukasz Hejncelman
 Świadczyło G.G.K. nr 21923

10. Doły fundamentowe wyposażone (nie wyposażone)* w urządzenie odwadniające.

11. Wymiary wnętrza wagowych w dniu pomiaru(mm):

Długość (w kierunku najazdu) : **530 mm**

Szerokość : **3800 mm**

Głębokość : **40 mm**

Zatwierdzam stanowisko do kontroli pojazdów

Za zgodność
 z oryginałem

20. MAJ 2020

SPECJALISTA
 Wydział Dróg i Sieci Drogowej

mgr inż. Krzysztof Kot

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskał

* - niepotrzebne skreślić