

Za zgodność
z oryginałem

10. WRZ. 2020

SPECJALISTA

Wydział Dróg i Sieci Drogowej

Ullul
mgr inż. Krzysztof Kot

PROTOKÓŁ
Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAZENIA POJAZDOW

1. Województwo : podkarpackie ; m. Sanok
2. Numer i nazwa drogi : DK 28e ; 5+720 ; SL
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach : *11.5*
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów : Tachimetr Leica TS 11
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia : betonowa / ~~beton-asfaltowy~~ / inna: betonowa
6. Pochylenia powierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą w % :

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	AB= 0.50% CD=0.50%	
Spadek poprzeczny	2%	AC= 0.80% BD= 0.80%	

7. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefa ważenia wynosi : (dop. do 0.5%) : 0
8. Geodeta przeprowadzający pomiar :

23-03-2020 GEODETA UPRAWNIONY
(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęć uprawnionego geodety)
G12890740881HEZ
Nr Urz. 19427

9. Maksymalne miejscowe odchylenie powierzchni jezdni od płaszczyzny ważenia wynosi : (dop. do 9mm)

strona lewa : *0*
ZERO

strona prawa : *0*
ZERO

(data pomiaru, odchylenia powierzchni jezdni, imię i nazwisko, pieczęć wykonawcy pomiaru)

10. Doły fundamentowe wyposażone (nie wyposażone)* w urządzenia odwadniające.
11. Wymiary wnęk wagowych w dniu pomiaru (mm) :

Długość (w kierunku najazdu) : 520
Szerokość : 498
Głębokość : 40

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

Mariusz Błyskał
mgr inż. Mariusz Błyskał

Zatwierdzam stanowisko do kontroli pojazdów