

PROTOKÓŁ  
Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAZENIA POJAZDÓW

1. Województwo : podkarpackie ; m. Sanok
2. Numer i nazwa drogi : DK 28e ; km 5+720 ; SP
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach : *11,5*
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów : Tachimetr Leica TS 11
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia : betonowa / ~~beton asfaltowy~~ / inna: betonowa
6. Pochylenia powierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą w % :

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	AB= 0,50% CD= 0,50%	<p style="text-align: center;">DK28e PRZEMYSŁ</p>

7. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefa ważenia wynosi : (dop. do 0.5%) : 0
8. Geodeta przeprowadzający pomiar : .....

*23-03-2020*  
GEODETA UPRAWNIONY  
(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęć uprawnionego geodety)  
**Grzegorz Kuśmierz**  
Nr Upr. 19427

9. Maksymalne miejscowe odchylenie powierzchni jezdni od płaszczyzny ważenia wynosi : (dop. do 9mm)

strona lewa : *0*

strona prawa : *0*

*ZERO*

*ZERO*

(data pomiaru, odchylenia powierzchni jezdni, imię i nazwisko, pieczęć wykonawcy pomiaru))

10. Doły fundamentowe wyposażone (nie wyposażone)\* w urządzenia odwadniające.
11. Wymiary wnek wagowych w dniu pomiaru (mm) :

Długość ( w kierunku najazdu) : 499

Szerokość : 499

Głębokość : 40

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

*Mariusz Błyskal*  
mgr inż. Mariusz Błyskal

Zatwierdzam stanowisko do kontroli pojazdów