

**PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU  
NA STANOWISKU WAŻENIA STATYCZNEGO POJAZDÓW**

23.02.2022.

NWI

uzp. J. Burek  
21/02/2022

1. Województwo podkarpackie, miejscowość: **Rzeszów**
2. Numer i nazwa drogi: **DK 94**, km i str. **599+651,56 str. prawa**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **11,5 t**
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: **Niwelator WILD Na 28, nr fab. 592364.**
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: **betonowa/beton-asfaltowy/inna**
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)								
<u>Podłużne:</u>									
BC=1,00%	A	-10.00-	B	-8.00-	C D	-8.00-	E	-10.00-	F
DE=0,95%									
HI=1,00%									
JK=0,85%									
<u>Poprzeczne:</u>									
BH=1,95%									
CI=1,99%	G		H		I	J	K		L
DJ=1,96%									
EK=1,86%									

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczętka uprawnionego geodety)

7. Doły fundamentowe **wyposażone/niewyposażone** w urządzenia odwadniające.
8. Wymiary wnek wagowych w dniu pomiaru (mm):
  - Długość (w kierunku najazdu): **600 mm**
  - Szerokość: **4000 mm**
  - Głębokość: **39 mm**
9. Geodeta przeprowadzający pomiar:

**Burek Jerzy** nr uprawnień **10920** w zakresie **1.2.4**

**Usługi Geodezyjne**  
**mgr inż. Jakub Burek**  
ul. Azalii Pontyjskiej 1A, 37-310 Nowa Sarzyna  
NIP: 816-170-79-15 REGON: 382211459  
tel. 696 032 001 e-mail: brk.jakub@gmail.com

**Geodeta uprawniony**  
**mgr inż. Jerzy Burek**  
swiad. nr 10920 M.G.P.I.B.

**PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU  
NA STANOWISKU WAŻENIA DYNAMICZNEGO POJAZDÓW**

1. Województwo podkarpackie, miejscowość: **Rzeszów**.
2. Numer i nazwa drogi: **DK 94**, km i str. **599+651,56 str. prawa**.
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **11,5 t**
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: **Niwelator WILD Na 28, nr fab. 592364**.
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: **betonowa/beton-asfaltowy/inna**
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
<u>Podłużne:</u> BC=1,00% DE=0,95% HI=1,00% JK=0,85%	
<u>Poprzeczne:</u> BH=1,95% CI=1,99% DJ=1,96% EK=1,86%	

7. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefy ważenia wynosi **0,5 %**
8. Maksymalne miejscowe odchylenie jezdni od płaszczyzny ważenia wynosi: **5 mm**
9. Doły fundamentowe **wyposażone/niewyposażone** w urządzenia odwadniające.
10. Wymiary wnętr wagowych w dniu pomiaru (mm):
  - Długość (w kierunku najazdu): **600 mm**
  - Szerokość: **4000 mm**
  - Głębokość: **59 mm**
11. Geodeta przeprowadzający pomiar:

**Burek Jerzy** nr uprawnień **10920** w zakresie **1.2.4**

**Usługi Geodezyjne**  
**mgr inż. Jakub Burek**  
 ul. Azalii Pontyjskiej 1A, 37-310 Nowa Sarzyna  
 NIP: 816-170-79-15 REGON: 382211459  
 tel. 696 032 001 e-mail: brk.jakub@gmail.com

Geodeta uprawniony  
 mgr inż. Jerzy Burek  
 Swiad. nr 10920 M.G.P.I.B.