

PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA STATYCZNEGO POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość: Rzeszów, ul. Żołnierzy 9 Dywizji Piechoty
2. Numer i nazwa drogi:, km i str.
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: t
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: Niwelator Leica Sprinter 150M Nr 2118680
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: betonowa/beton-asfaltowy/inna
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Spadki pomierzone	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Podłużne: BC= 0,41 % DE= 0,22 % HI= 0,23 % JH= 0,41 % Poprzeczne: BH= 1,61 % CI= 1,96 % DJ= 1,91 % EH= 1,50 %	Rzeszów, ul. Żołnierzy 9 Dywizji Piechoty <p>The diagram shows a plan view of the weighing station with points A through F along the top edge and G through L along the bottom edge. Elevation values are provided for points A (-23.00), B (-8.00), D (-8.00), and E (-25.00). Slopes are indicated between points: 0,30% (A-B), 0,41% (B-C), 0,22% (C-D), 0,81% (D-E), 0,32% (G-H), 0,23% (H-I), 0,41% (I-J), and 0,69% (J-K). Cross-slopes are shown as vertical arrows: 1,40% (A-G), 1,61% (B-H), 1,96% (C-I), 1,91% (D-J), 1,50% (E-K), and 1,81% (F-L). A north arrow is located to the right of the diagram.</p>

7. Geodeta przeprowadzający pomiar:

02.12.2021,

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęćka uprawnionego geodety)

8. Doły fundamentowe wyposażone/niewyposażone w urządzenia odwadniające.
9. Wymiary wnek wagowych w dniu pomiaru (mm):
 - Długość (w kierunku najazdu): 4040 mm
 - Szerokość: 620 mm
 - Głębokość: 57-58 mm

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Mateusz Pancierz
 Upr. nr 19405
 tel. 694 94 14 36

PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA STATYCZNEGO POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość: Rzeszów, ul. Krakowska
2. Numer i nazwa drogi:, km i str.
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: t
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: Niwelator Leica Sprinter 150M Nr 2118680
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: betonowa/~~beton-asfaltowy~~/inna
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Spadki pomierzone	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)										
Podłużne: BC= 0,49 % DE= 0,69 % HI= 0,60 % JH= 0,68 % Poprzeczne: BH= 1,75 % CI= 1,68 % DJ= 1,79 % EH= 1,81 %	Rzeszów, ul. Krakowska										
	A	-22.00-	B	-8.00-	C	D	-8.00-	E	-22.00-	F	
		0,41 %		0,49 %			0,69 %		0,66 %		
		1,64 %		1,75 %	1,68 %		1,79 %	1,81 %		1,81 %	
		0,36 %		0,60 %			0,68 %		0,66 %		
	G		H		I	J		H		L	

7. Geodeta przeprowadzający pomiar:

15.09.2021,

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęćka uprawnionego geodety)

8. Doły fundamentowe wyposażone/~~niewyposażone~~ w urządzenia odwadniające.
9. Wymiary wnek wagowych w dniu pomiaru (mm):
 - Długość (w kierunku najazdu): 4030 mm
 - Szerokość: 530 mm
 - Głębokość: 39~41 mm

GEODETA UPRAWNIEN.
mgr inż. Mateusz Pancerz
 Upr. nr 19405
 tel. 694 94 14 36

PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA STATYCZNEGO POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość: Rzeszów, ul. Lubelska
2. Numer i nazwa drogi:, km i str.
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: t
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: Niwelator Leica Sprinter 150M Nr 2118680
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: betonowa/beton-asfaltowy/inna
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Spadki pomierzone	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)									
Podłużne: BC= 1,00 % DE= 0,90 % HI= 1,00 % JH= 0,90 % Poprzeczne: BH= 2,00 % CI= 2,00 % DJ= 2,00 % EH= 2,00 %	Rzeszów, ul. Lubelska									
	A	-24.00-	B	-8.00-	C	D	-8.00-	E	-24.00-	F
		1,00 %		1,00 %			0,90 %		1,00 %	
		1,90 %		2,00 %	2,00 %		2,00 %	2,00 %		1,60 %
		1,00 %		1,00 %			0,90 %		1,00 %	
	G		H		I	J		H		L

7. Geodeta przeprowadzający pomiar:

02.12.2021,

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęć uprawnionego geodety)

8. Doły fundamentowe wyposażone/niewyposażone w urządzenia odwadniające.
9. Wymiary wnek wagowych w dniu pomiaru (mm):
 - Długość (w kierunku najazdu): 4000 mm
 - Szerokość: 530 mm
 - Głębokość: 39~41 mm

GEODETA UPRA...
 mgr inż. Mateusz Pińcerz
 Upr. nr 19405
 tel. 694 94 14 30

PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA STATYCZNEGO POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość: Rzeszów, ul. Sikorskiego
2. Numer i nazwa drogi:, km i str.
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: t
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: Niwelator Leica Sprinter 150M Nr 2118680
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: betonowa/~~beton-asfaltowa~~/inna
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Spadki pomierzone	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)																																																		
Podłużne: BC= 0,42 % DE= 0,22 % HI= 0,13 % JH= 0,41 % Poprzeczne: BH= 1,20 % CI= 1,70 % DJ= 1,90 % EH= 1,50 %	Rzeszów, ul. Sikorskiego																																																		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">A</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">-24.00-</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">B</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">-8.00-</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">C</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">D</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">-8.00-</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">E</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">-24.00-</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">F</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0,40 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,42 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,22 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,31 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1,30 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,20 %</td> <td style="text-align: center;">1,70 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,90 %</td> <td style="text-align: center;">1,50 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,80 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0,39 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,13 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,41 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0,22 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">G</td> <td></td> <td style="text-align: center;">H</td> <td></td> <td style="text-align: center;">I</td> <td style="text-align: center;">J</td> <td></td> <td style="text-align: center;">H</td> <td></td> <td style="text-align: center;">L</td> </tr> </table>	A	-24.00-	B	-8.00-	C	D	-8.00-	E	-24.00-	F		0,40 %		0,42 %			0,22 %		0,31 %			1,30 %		1,20 %	1,70 %		1,90 %	1,50 %		1,80 %		0,39 %		0,13 %			0,41 %		0,22 %		G		H		I	J		H		L
A	-24.00-	B	-8.00-	C	D	-8.00-	E	-24.00-	F																																										
	0,40 %		0,42 %			0,22 %		0,31 %																																											
	1,30 %		1,20 %	1,70 %		1,90 %	1,50 %		1,80 %																																										
	0,39 %		0,13 %			0,41 %		0,22 %																																											
G		H		I	J		H		L																																										

7. Geodeta przeprowadzający pomiar:

02.12.2021,

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęćka uprawnionego geodety)

8. Doły fundamentowe wyposażone/~~niewyposażone~~ w urządzenia odwadniające.
9. Wymiary wnętr wagowych w dniu pomiaru (mm):
 - Długość (w kierunku najazdu): 4020 mm
 - Szerokość: 525 mm
 - Głębokość: 39 mm

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Mateusz Pancierz
 Upr. nr 19405
 tel. 694 94 14 36

PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA STATYCZNEGO POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość: Rzeszów, ul. Warszawska
2. Numer i nazwa drogi:, km i str.
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: t
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: Niwelator Leica Sprinter 150M Nr 2118680
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: betonowa/~~beton-asfaltowy~~/inna
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Spadki pomierzone	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)									
Podłużne: BC= 0,46 % DE= 0,25 % HI= 0,09 % JH= 0,38 % Poprzeczne: BH= 0,87 % CI= 1,61 % DJ= 1,54 % EH= 1,29 %	Rzeszów, ul. Warszawska									
	A	-12.00-	B	-8.00-	C	D	-8.00-	E	-22.00-	F
		0.14 %		0.46 %			0.25 %		0.20 %	
		0.80 %		0.87 %	1.61 %		1.54 %	1.29 %		1.15 %
		0.42 %		0.09 %			0.38 %		0.16 %	
	G		H		I	J		H		L

7. Geodeta przeprowadzający pomiar:

15.09.2021,

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęćka uprawnionego geodety)

8. Doły fundamentowe wyposażone/~~niewyposażone~~ w urządzenia odwadniające.
9. Wymiary wnęk wagowych w dniu pomiaru (mm):
 - Długość (w kierunku najazdu): 4020 mm
 - Szerokość: 540 mm
 - Głębokość: 39~41 mm

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Mateusz Pancerz
 Upr. nr 19405
 tel. 694 94 14 36