

pieczęć jednostki

PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość : Klimkówka
2. Numer i nazwa drogi: DK28 km.244+972 P.
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: 11,5t
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: niwelator samopoziomujący : Topcon AT84
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia : betonowa /beton asfaltowy * inna.....
6. Pochylenia powierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą w % :

| Dopuszczalne spadki | | Pomierzone spadki | Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic) | |
|---------------------|----|------------------------|---|--|
| Spadek podłużny | 1% | AB =0,85% CD =0,75% | | |
| Spadek poprzeczny | 2% | AC =0,90% BD =1,50% | | |

7. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefy ważenia wynosi :

(dop. do 0,5%): **0,40 %**

8. Geodeta przeprowadzający pomiar : 16.10.2020 Łukasz Hejncelman, Mariusz Zapala

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęć uprawnionego geodety)

P.W. " GEOBUD "
 Mariusz Zapala
Mariusz Zapala
 Kierownik Robót

9. Maksymalne miejscowe odchylenie powierzchni jezdni od płaszczyzny ważenia wynosi :

(dop. do 9mm)

strona lewa :

strona prawa:

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Łukasz Hejncelman
 Świadczy G.G.K. nr 21923
 Świadczy G.G.K. nr 21923

(data pomiaru odchylenia powierzchni jezdni, imię i nazwisko, pieczęć wykonawcy pomiaru)

10. Doły fundamentowe wyposażone (nie wyposażone)* w urządzenie odwadniające.

11. Wymiary wnęk wagowych w dniu pomiaru(mm):

Długość (w kierunku najazdu) : **530 mm**

Szerokość : **3400 mm**

Głębokość : **40 mm**

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Bogdan Tarnawski

Zatwierdzam stanowisko do kontroli pojazdów

**Za zgodność
z oryginałem**

* - niepotrzebne skreślić

09.11.2020
 SPECJALISTA
 Wydział Dróg i Sieci Drogowej
Krzysztof Kot
 mgr inż. Krzysztof Kot