

PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA STATYCZNEGO POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość: Nienadówka....
2. Numer i nazwa drogi: S19 , km i str 454+780 Rzeszów.
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach:t
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: tachimetr robotyczny Leica TS12.
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: betonowa/beton asfaltowy/inna
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
<p><u>Podłużne:</u> BC= 1.01% DE= 0.89% HI= 1.02% JK= 0.90%</p> <p><u>Poprzeczne:</u> BH= 1.85% CI= 1.91% DJ= 1.96% EK= 1.88%</p>	<p style="text-align: center;"> ← Rzeszów → Lublin </p> <p style="text-align: center;"> A -10.00- B -8.00- C D -8.00- E -10.00- F </p> <p style="text-align: center;"> ↑ 1.85% ↑ 1.85% ↑ 1.91% ↑ 1.96% ↑ 1.88% ↑ 1.88% </p> <p style="text-align: center;"> G -10.00- H -8.00- I J -8.00- K -10.00- L </p>

7. Geodeta przeprowadzający pomiar:

GEODETA UPRAWNIONY

10.05.2021

mgr inż. Dariusz Wichowski
Upn / nr 22522

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęćka uprawnionego geodety)

8. Doły fundamentowe wyposażone/nie wyposażone w urządzenie odwadniające.
9. Wymiary wnek wagowych w dniu pomiaru (mm):
 - Długość (w kierunku najazdu): 600 mm
 - Szerokość: 3500 mm
 - Głębokość: 40 mm

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Za zgodność z oryginałem

Rzeszów dnia **30.06.2021**

SPECJALISTA
Wydział Dróg i Sieci Drogowej
Wu
mgr inż. Krzysztof Kot