

pieczęć jednostki

PROTOKOŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU NA STANOWISKU WAŻENIA POJAZDÓW

1. Województwo podkarpackie, miejscowość : **Młyny**
2. Numer i nazwa drogi: **DK94 km.681+996 P.**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **11,5t**
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: niwelator samopoziomujący : **Topcon AT84**
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia : **betonowa /beton asfaltowy** * inna.....
6. Pochylenia powierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą w % :

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)	
Spadek podłużny	1%	AB = 0,50% CD = 0,55%		
Spadek poprzeczny	2%	AC = 0,00% BD = 0,50%		

7. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefy ważenia wynosi :
(dop. do 0,5%): **0,20 %**

8. Geodeta przeprowadzający pomiar : **16.10.2020 Łukasz Hejncelman, Mariusz Zapała**
(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęć uprawnionego geodety)

P.W. " GEOBUD "
Mariusz Zapała
Mariusz Zapała
Kierownik Robót

9. Maksymalne miejscowe odchylenie powierzchni jezdni od płaszczyzny ważenia wynosi :
(dop. do 9mm)

strona lewa :

strona prawa:

(data pomiaru odchylenia powierzchni jezdni, imię i nazwisko, pieczęć wykonawcy pomiaru)

GEODETA UPRAWNIONY
Łukasz Hejncelman
Świadectwo G.G.K. nr 21923

10. Doły fundamentowe wyposażone (nie wyposażone)* w urządzenie odwadniające.

11. Wymiary wnek wagowych w dniu pomiaru(mm):

Długość (w kierunku najazdu) : **600 mm**

Szerokość : **3500 mm**

Głębokość : **39 mm**

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Bogdan Tarnawski
Zatwierdzam stanowisko do kontroli pojazdów

**Za zgodność
z oryginałem**

* - niepotrzebne skreślić

09. LIS. 2020

SPECJALISTA
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

Krzysztof Kot
mgr inż. Krzysztof Kot