

**PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU
 NA STANOWISKU WAŻENIA POJAZDÓW NR 2**

1. Województwo **podkarpackie**, miejscowość: **Rudnik nad Sanem**
2. Numer i nazwa drogi: **DK77, km 68+376P**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **11,5t**
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: **Leica Sprinter 150M NS: 2116415**
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: ~~betonowa~~/**beton asfaltowy**/ inna
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)
Spadek podłużny	1%	AB = 0,43% CD = 0,42%	
Spadek poprzeczny	2%	AC = 0,50% BD = 0,47%	

7. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefy ważenia wynosi (dop. do 0,5%): **0,18%**
8. Geodeta przeprowadzający pomiar:

29 STY. 2021

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęć uprawnionego geodety)

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Łukasz Kapuściński

Nr upr. 21482

9. Maksymalne miejscowe odchylenie jezdni od płaszczyzny ważenia wynosi (dop. do 9 mm):

Strona lewa: _____ Strona prawa: _____

(data pomiaru odchylenia powierzchni jezdni, imię i nazwisko, pieczęć wykonawcy pomiaru)

10. Doły fundamentowe ~~wyposażone~~/niewyposażone w urządzenia odwadniające.
11. Wymiary wnętr wagowych w dniu pomiaru (mm):

- Długość (w kierunku najazdu): **535 mm**
- Szerokość: **3180 mm**
- Głębokość: **40 mm**

Zatwierdzam stanowisko do kontroli pojazdów

za zgodności z oryginałem
 15.01.2021

SPECJALISTA
 Wydział Dróg i Sieci Drogowej

kk
 mgr inż. Krzysztof Kot

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

Mariusz Błyska
 mgr inż. Mariusz Błyska