

**PROTOKÓŁ Z POMIARU POCHYLENIA TERENU
 NA STANOWISKU WAŻENIA POJAZDÓW NR 1**

1. Województwo **podkarpackie**, miejscowość: **Rudnik nad Sanem**
2. Numer i nazwa drogi: **DK77, km 68+340P**
3. Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej na danej drodze w tonach: **11,5t**
4. Rodzaj, typ i numer przyrządu pomiarowego, którym wykonano pomiar terenu na stanowisku miejsca ważenia pojazdów: **Leica Sprinter 150M NS: 2116415**
5. Rodzaj nawierzchni jezdni w strefie ważenia: **betonowa/beton asfaltowy/ inna**
6. Pochylenia nawierzchni jezdni (spadki) w strefie ważenia względem poziomu wynoszą:

Dopuszczalne spadki		Pomierzone spadki	Lokalizacja stanowiska kontroli (szkic)	
Spadek podłużny	1%	AB = 0,51% CD = 0,52%		
Spadek poprzeczny	2%	AC = 0,28% BD = 0,34%		

7. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny strefy ważenia wynosi (dop. do 0,5%): **0,48%**
8. Geodeta przeprowadzający pomiar:

29 STY. 2021

(data pomiaru, imię i nazwisko, pieczęćka uprawnionego geodety)

GEODETA UPRAWNIONY

inż. *Lukasz Kapuściński*

Nr upr. 21482

9. Maksymalne miejscowe odchylenie jezdni od płaszczyzny ważenia wynosi (dop. do 9 mm):

Strona lewa: _____ Strona prawa: _____

(data pomiaru odchylenia powierzchni jezdni, imię i nazwisko, pieczęćka wykonawcy pomiaru)

10. Doły fundamentowe ~~wyposażone~~/niewyposażone w urządzenia odwadniające.
11. Wymiary wnętr wagowych w dniu pomiaru (mm):

- Długość (w kierunku najazdu): **635 mm**
- Szerokość: **3180 mm**
- Głębokość: **59 mm**

Zatwierdzam stanowisko do kontroli pojazdów

za zgodności z oryginałem
 15.02.2021

SPECJALISTA
 Wydział Dróg i Sieci Drogowej

Ule
 mgr inż. Krzysztof Kot

inż. DYREKTOR ODDZIAŁU

Mariusz Błyskał
 mgr inż. Mariusz Błyskał